

АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

2 января 2021 г.
№02012021/1504



Экспертное заключение

Чушка паровозного баббита.

Время изготовления:

начало XX века.

Место изготовления:

Российская империя.

Материалы и техника

исполнения: олово, свинец,

кальций, сурьма, медь.

Размер: **5,0x14,0x7,5 см.**

Владелец: **частное собрание.**

На чушке (слиток, брусок) паровозного баббита имеется надпись: "паровозный баббит". В центре монограмма и "№2". По верхнему краю "Э" и "З".

Баббит – антифрикционный литейный сплав на основе олова, с добавлением меди, свинца, сурьмы и других легирующих компонентов, предназначенный для использования в виде слоя залитого или напыленного вкладыша подшипника скольжения. Назван в честь американского изобретателя Исаака Баббита (1799 – 1862). В 1824 году он открыл первую в США фабрику по изготовлению дешевого сплава – заменителя серебра, состоящего из меди, олова и сурьмы. В 1839 году изобрёл хорошо известный сейчас антифрикционный сплав баббит. За это изобретение он был удостоен в 1841 году золотой медали ассоциации механиков Массачусетса. Конгресс США выкупил у Баббита патент на созданный им сплав за 20000 долларов. В России баббит стал использоваться в промышленном производстве с 1847 года.

Баббит является антифрикционным сплавом и используется для подшипников дизельных двигателей, прокатных станков, подвижного состава железнодорожного транспорта. В составе баббита используются присадки: сурьма, медь, никель, мышьяк, кадмий, теллур, кальций, натрий, магний. Основу баббита составляет олово. Он обладает высокой коррозионной стойкостью, износостойкостью и теплопроводностью.

Баббит – рукотворный сплав, состоящий из различных материалов. Из них формируют слитки. Промышленники зовут их чушками. Их масса не превышает 22-х кг.

В России паровозный баббит изготавливали в основном на частных заводах и фабриках: Х. Краснова, А. Лаврова и других.

Чушка паровозного баббита является предметом антиквариата и обладает коллекционной ценностью.

Эксперт

Бызов О.И.



№ 6.0007