

АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

18 октября 2012г.

ОИ/003223



Экспертное заключение

Штурманский транспортир.

Время изготовления: 1920-1930-е гг.

Место изготовления: Москва.

Материалы и техника изготовления:

Транспортира: латунь; штамп, чеканка, никелирование.

Футляра: лидерин, бархат, металл.

Размеры транспортира:

13,5×18,1×0,9 см.

Размеры футляра: 2,2×19,5×15,7 см.

Владелец: частное собрание.

На экспертизу представлен штурманский транспортир в футляре. Такой транспортир входит в стандартный набор для измерений каждого командующего судном.

Вероятнее всего представленный транспортир был изготовлен на предприятии «Геофизика» в Москве.

Государственный завод «Геофизика».

В 1850 г. немецкий предприниматель Швабе открывает в доме князя Голицына на Кузнецком мосту маленький магазинчик, в котором торговал мелкими оптическими принадлежностями (очки, лупы, лорнеты, простейшие оптические инструменты и т.п.) и мастерскую, где собирались и ремонтировались простейшие оптические приборы и инструменты (фирма Швабе)

В 1912 г. Оптическая мастерская превратилась в крупное акционерное общество «Ф. Швабе», располагавшееся на ул. Стромынка 18, которое в августе 1917 г. было преобразовано в акционерное общество «Геофизика». Фабрика, построенная в 1908 году, после революции была национализирована (начало 1920 года).

В 1937 г. завод «Геофизика» был подчинен Наркомату оборонной промышленности и переименован в завод № 217. Основной продукцией завода был выпуск новых изделий военного назначения (авиационные прицелы, артиллерийские буссоли и т.д.).

Состояние материалов не противоречит указанной датировке.

Транспортир является предметом антиквариата и обладает коллекционной ценностью.

Эксперт

Бызов О.И.

