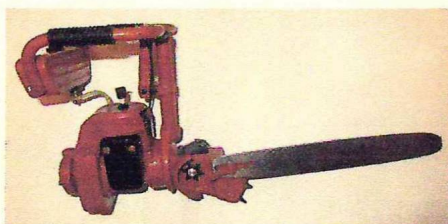


АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

26 сентября 2016 г.

ОИ/006118



Экспертное заключение **Миниатюрная модель бензопилы** **«Дружба».**

Время изготовления:

1960-1970-е гг.

Место изготовления: СССР.

Материалы и техника
изготовления:

металл, штамп, токарная и фрезерная обработка, покраска.

Размеры: 15,8×29,7×15 см.

Владелец: частное собрание.

На экспертизу представлена модель ручной бензопилы «Дружба».

«Дружба» — модель бензопилы. Разработана на ЗМКБ «Прогресс» им. академика А. Г. Ивченко в ноябре 1953 г. Производители — Машиностроительный завод им. Дзержинского (Пермь) и ГУП ПО «Сибприбормаш» (Бийск). Выпускается в массовом производстве с 1955 года. В 1958 году на выставке в Брюсселе была награждена «Золотой медалью». В 90-х годах выпуск пилы и запасных частей к ней освоили также небольшие частные предприятия в различных городах России.

Название «Дружба» было дано в честь двуручной пилы "Дружба", для работы с которой требуется минимум два человека

По другой версии, название соответствовало дружелюбной политике СССР по отношению к разным социалистическим странам, специалисты из которых приезжали в СССР и участвовали в разработках, возможно и этой пилы.

Двигатель МП-1 конструкции ЗМКБ «Прогресс» им. академика А. Г. Ивченко — одноцилиндровый, двухтактный, карбюраторный, воздушного охлаждения, рабочий объём 94 см³, мощность 4 л.с. Смазка двигателя — масло, смешанное с бензином. Двигатель и пильный аппарат выполнены в виде независимых узлов и соединяются друг с другом с помощью фланцевого соединения, фиксируемого хомутом (который крепится к ручкам пилы). Такая компоновка позволяет поворачивать пильный аппарат на любой угол, при необходимости быстро заменять отказавший узел.

За годы выпуска общая конструкция пилы осталась прежней, однако мелкие изменения вносились: в 50-х — 60-х годах выпускалась модификация «Дружбы» с креплением ручек к крышке вентилятора, позже ручки стали крепиться к хомуту, связывающему двигатель и редуктор.

Пила имеет большую массу — 12 кг. Изначально надежность пилы была высокая (ряд пил, выпущенных в 60-е годы, находятся в рабочем состоянии до сих пор), но в 90-х годах значительно упала по причине заводского брака и производства мелкими фирмами, не обладающими необходимыми материалами и технологиями

Модель бензопилы является предметом антиквариата и имеет коллекционное значение.

Эксперт

Бызов О.И.

