



# АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

25 августа 2013 г.

ОИ/003904



## Экспертное заключение **Портсигар.**

*Время изготовления: 1970-е гг.*

*Материалы и техника изготовления:  
алюминий, металл, штамп.*

*Размеры: 10,5×8,6×1,7 см.*

*Владелец: частное собрание.*

На экспертизу представлен портсигар с рельефным стилизованным рисунком в виде железнодорожного полотна освещенного солнцем и надписью «БАМ».

**Байкало-Амурская магистраль (БАМ)** — железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Основной путь Тайшет — Советская Гавань строился с большими перерывами с 1938 года по 1984 год.

В 1937 году определено общее направление трассы БАМа: Тайшет — Братск — северная оконечность Байкала — Тындинский — Усть-Ниман — Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань.

В 1967 году (24 марта) вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, и были возобновлены проектно-изыскательские работы.

В апреле 1974 года БАМ был объявлен всесоюзной ударной комсомольской стройкой, сюда приезжали массы молодых людей.

В 1977 году была сдана в постоянную эксплуатацию линия Бам — Тында, а в 1979 году линия Тында — Беркакит. Основная часть дороги строилась более 12 лет — с 5 апреля 1972 года по 27 октября 1984 года, а 1 ноября 1989 года весь новый трёхтысячекилометровый участок магистрали был сдан в постоянную эксплуатацию в объёме пускового комплекса.

Самый длинный в России Северо-Муйский тоннель (15 343 метра), строительство которого началось в мае 1977 года, был пробит до конца только в марте 2001 года и сдан в постоянную эксплуатацию в декабре 2003 года.

Художественные признаки предмета и состояние материалов не противоречат указанной датировке.

**Портсигар обладает коллекционной ценностью.**

Эксперт

Бызов О.И.

