

АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

15 августа 2017 г.
ОИ/006460



Экспертное заключение

**Игрушечная модель
бортового грузовика
«ЗИЛ - 130»**

**Время изготовления:
1970-1980-е гг.**

Место изготовления:

Липецкий тракторный завод.

**Материалы и техника
изготовления: жесть, штамп,
покраска; пластмасса, сборка.**

Размеры: 20,4×19,5×49 см.

Владелец: частное собрание.

На экспертизу представлена игрушечная модель бортового грузовика «ЗИЛ-130», собранную из жестяного металла. Колеса модели выполнены из металла и пластмассы.

Над решеткой мотора автомобиля аббревиатура: «ЛТЗ» (Липецкий тракторный завод).

«... На Московском автомобильном заводе имени Лихачева создан экспериментальный образец автомобиля грузоподъемностью 4 тонны, который предполагается, после ряда дорожных испытаний и конструктивной доработки, поставить на производство в течение 6-й пятилетки.

Автомобиль, получивший пока условно индекс ЗИЛ-130, имеет широкую трехместную кабину с панорамическим ветровым стеклом, значительно улучшающим обзорность; крылья, капот и облицовка радиатора нового автомобиля отличаются оригинальными и приятными для глаза формами, обеспечивающими лучшую обтекаемость...»

Журнал «За рулём», май 1958 года, «Новости советской техники»

Так началась история нового советского грузового автомобиля, который не условно, а на долгие годы получил свой индекс ЗИЛ-130 — чтобы навсегда войти в автомобильную историю страны. Начиная с первых упоминаний в советской прессе в конце 1950-х, 130-й ЗИЛ всегда был где-то рядом — возил товары в проймаг, трудился на стройках, тягал прицепы и стал базой для огромного количества специальной техники — от автокранов до пожарных автомобилей. Один из самых главных грузовиков времён «развитого социализма».

«Липецкий трактор» (до 1991 года Липецкий тракторный завод имени XXIII съезда КПСС 2004 года Липецкий тракторный завод) — одно из основных предприятий города Липецка. Расположено на Краснозаводской ул., 1 (перед главным зданием находится площадь Загорского).

**Игрушечная модель является предметом культурного
назначения и имеет коллекционную ценность.**

Эксперт

Бызов О.И.

