



АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

23 февраля 2013 г.

ОИ/003524



Экспертное заключение

**Миниатюрная модель
грузовика «Уралец»**

Время изготовления:

1950-1960-е гг.

Место изготовления:

Нижний Тагил.



Материалы и техника изготовления: **жесть; штамп, покраска**

Размеры: **19,8×52,0×18,0 см.**

Владелец: **частное собрание.**



Модель грузовика «Уралец» представляет собой копию ГАЗ-51.

ГАЗ-51 — советский грузовой автомобиль грузоподъемностью 2,5 т; наиболее массовая грузовая модель 50-70-х годов. Первые опытные образцы с индексом ГАЗ-11-51 были созданы перед Великой Отечественной войной, серийное производство развернуто с 1946 г. Концепция машины формулировалась предельно четко и ясно: простой и надежный универсальный грузовик, сконструированный из лучших по тому времени, хорошо отработанных и проверенных мировой практикой агрегатов.

На дверце модели присутствует овалный металлический щиток с штампом «НТМК Н-Тагил им В.И.Ленина».

Нижнетагильский металлургический комбинат им. В. И. Ленина (аббревиатура — НТМК; ранее *Ново-Тагильский металлургический завод, НТМЗ*) градообразующее предприятие г.Нижний Тагил, Свердловской обл., один из крупнейших металлургических комплексов России. Первый чугун был получен на Ново-Тагильском металлургическом заводе 25 июня 1940 г. — эта дата и считается днём рождения предприятия.

На модели имеется памятная табличка «г.Вдовиченко П.П. За самоотверженный труд на заводе 183 в годы Великой Отечественной войны 1941-1945»

Модель грузовика «Уралец» представляет интерес для музейных и частных собраний.

Модель грузовика является предметом антиквариата и имеет коллекционное значение.

Эксперт

Бызов О.И.

