

АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

21 июля 2016 г.

ОИ/006008



Экспертное заключение

Парные вазы «Верден».

Время изготовления: после 1916 г.

Место изготовления: Франция.

Материалы и техника изготовления:

латунь, штамп, прочеканка, пайка.

Высота: 12 и 12,6 см.

Владелец: частное собрание.

На экспертизу представлены парные вазы, изготовленные из гильз от пехотных снарядов легкой 37мм пушки системы Гочкиса. Основание ваз выполнено в виде спаянных между собой гильз и патронов от французских ружей. Клейма на них указывают то, что они были изготовлены Версальским заводом в марте 1911 г. для артиллерийского дивизиона. На клапанах гильз от снарядов указана маркировка: калибра и даты изготовления – 37-85, и место хранения до востребования - PD.Ps (Parc d'Artillerie de Paris).

Обе вазы украшены рельефными изображениями петуха (символ французского духа) с надписью «VERDEN».

Легкие 37 мм пушки Гочкис во французской армии нашли свое применение в авиации. Их устанавливали как на бипланы, так и монтировали это оружие внутри их моторной части корпуса. В период битвы при Вердене с французской стороны у линии фронта было сосредоточено 4 эскадрильи.

Подобные вазы, изготовленные из гильз снарядов разных калибров периода первой половины XX в., встречаются в европейских частных собраниях.

В первые же дни Верденской операции немецкая авиация численным превосходством подавила французскую. Французское командование приняло срочные меры к сосредоточению в районе Вердена авиационных эскадрилий. При этом было решено создать истребительную авиационную группу в составе 4-х эскадрилий по 6 самолетов в каждой. Для этой цели из армейских разведывательных эскадрилий были изъяты одноместные «Ньюпоры» и подобран наиболее опытный летный состав. «Отыскивайте неприятельские самолеты и атакуйте их повсюду, где вы их встретите», - гласил первый приказ французским истребителям. Впервые в истории войн развернулась активная борьба обеих сторон за господство в воздухе.

Первыми пушками, установленными на самолетах, оказались 37-мм пушки Гочкиса. 37-мм пушки Гочкиса не имели автоматики вообще, то есть закрывание и открывание затвора происходило вручную. Вес тела пушки был около 33 кг, а с установкой - около 90-100 кг. Установка была вертлжогового типа с плечевым упором, гидравлическим тормозом отката и пружинным накатником.

Первое боевое применение 37-мм пушка Гочкиса нашла в 1915 г. во Франции, когда ее установили на биплане «Вуазен». Пушка была расположена в носу фюзеляжа, самолет имел толкающий винт. Она имела только вертикальное наведение, а по горизонтали наводилась поворотом самолета.

37 мм орудие Гочкиса изготовлялось до 1901 г. Всего было произведено 276 орудий данной системы.

В 1916 г. французский летчик Гинемер предложил установить 37-мм полуавтоматическую пушку Гочкиса в развале блоков цилиндров V-образного мотора «Испано-Сюиза» в 200 л. с. Ствол пушки проходил через пустотелую втулку винта и слегка выдавался наружу. Таким образом, Гинемер впервые создал так называемую «мотор-пушку».

37 мм орудие Гочкиса изготовлялось до 1901 г. Всего было произведено 276 орудий данной системы.

Производственные штампы, внешний вид и состояние материалов предметов не противоречат указанной датировке.

Вазы являются предметами антиквариата и обладают коллекционной ценностью.

Эксперт

Бызов О.И.

