



АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

1 мая 2021 г.

ОИ/007226



Экспертное заключение

Переходящий приз студенческих отрядов при строительстве Северо-Муйского тоннеля БАМ.
Время изготовления: 1977 г.

Материалы и техника изготовления:
металл, литьё; пластик, полировка.
Высота: 25 см.

Владелец: частное собрание.

На экспертизу представлен приз всесоюзных студенческих отрядов в виде стелы на пластиковом трехцветном основании с металлическим кольцом и стилизованными символом пролетающей «стрелы» с пятиконечной звездой.

Спереди на основании стелы надпись БАМ-77, на обратной стороне знак всесоюзных студенческих отрядов.

Кольцо символизирует построенный в 1977 г. Северомуйский тоннель. Внутри кольца символическая композиция пролетающего сквозь тоннель советского поезда.



Основной путь Тайшет — Советская Гавань строился с большими перерывами с 1938 года по 1984 год.

В 1937 году определено общее направление трассы БАМа: Тайшет — Братск — северная оконечность Байкала — Тындинский — Усть-Ниман — Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань.

В 1967 году (24 марта) вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, и были возобновлены проектно-изыскательские работы.

В апреле 1974 года БАМ был объявлен всесоюзной ударной комсомольской стройкой, сюда приезжали массы молодых людей.

В 1977 году была сдана в постоянную эксплуатацию линия Бам — Тында, а в 1979 году линия Тында — Беркакит. Основная часть дороги строилась более 12 лет — с 5 апреля 1972 года по 27 октября 1984 года, а 1 ноября 1989 года весь трёхтысячекилометровый участок магистрали был сдан в постоянную эксплуатацию в объёме пускового комплекса.

Самый длинный в России Северо-Муйский тоннель (15 343 метра), строительство которого началось в мае 1977 года, был пробит до конца только в марте 2001 года и сдан в постоянную эксплуатацию в декабре 2003 года.

Художественные признаки предмета, тексты и состояние материалов не противоречат указанной датировке.

Приз обладает исторической и коллекционной ценностью.

Эксперт

Бызов О.И.

