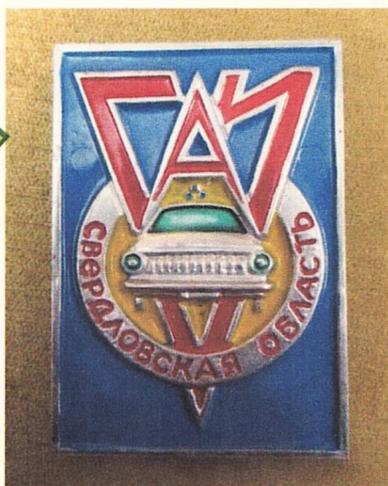


АНТИКВАРНЫЙ ЦЕНТР

г. Екатеринбург

31 января 2017 г.
ОИ/006288



Экспертное заключение

Плакетка «ГАИ»

Время изготовления: 1960-е гг.

Место изготовления: СССР.

Материалы и техника изготовления:

алюминиевый сплав; эмаль

Размеры: 9,2×6,5×0,5 см.

Владелец: частное собрание.

На экспертизу представлена памятная плакетка, на аверсе которой изображена машина Гоавтоинспекции в круге. За автомобилем динамичная аббревиатура: «ГАИ», по окружности красным: «Свердловская область»

Подобные сувениры вручались работникам Государственной Автомобильной Инспекции на память о событиях и датах, связанных с деятельностью данной организации.

История ГАИ самым тесным образом переплетена с историей других подразделений милиции. Специальные подразделения для регулирования уличного движения впервые были образованы в 20-е годы XX века. 3 июля 1936 года было утверждено Положение о Государственной автомобильной инспекции. Именно эту дату принято считать днем образования ГАИ. Перед Госавтоинспекцией ставились следующие задачи: борьба с авариями на дорогах; разработка технических норм эксплуатации автотранспорта; наблюдение за подготовкой шоферов; учет автопарка.

В процессе становления и развития службы ГАИ ее функции неоднократно изменялись. Так, в частности Госавтоинспекция стала вскоре заниматься вопросами регулирования уличного движения, участвовать в работе комиссий по приему автомобильных дорог и улиц в эксплуатацию.

Во время Великой Отечественной войны многие сотрудники ГАИ стали ее участниками, а оставшийся личный состав проводил мобилизацию автомобилей, мотоциклов и тракторов для нужд армии, содействовал авторемонтным заводам и мастерским в восстановлении техники, обеспечивал регулирование дорожного движения и контроль за подготовкой водительских кадров для фронта.

Шестидесятые-восьмидесятые были годами активного роста ГАИ в ее функциональных возможностях, численности и профессиональной готовности кадров. В это время ГАИ сложилась как основная организующая структура государства в деле разработки и осуществления мероприятий по защите жизни и здоровья людей в дорожном движении, обеспечении бесперебойной и безопасной работы автомобильного и городского электрического транспорта. При этом основным критерием эффективности работы ГАИ было состояние аварийности.

В 1998 году ГАИ была переименована в ГИБДД (Государственную инспекцию безопасности дорожного движения), что, по мнению инициаторов, точнее отражало суть деятельности инспекции, и позволило бы оставить в прошлом в целом негативное отношение населения к ней. Однако это название «не прижилось», и в 2002 году в Указ Президента РФ № 711 от 15 июня 1998 года были внесены изменения, согласно которым наименования ГИБДД и ГАИ стали равнозначными.

В 2011 году во время реформы МВД было предложено переименовать Госавтоинспекцию в *дорожную полицию*, однако ведомство сохранило своё наименование.

Плакетка является предметом антиквариата и имеет коллекционное значение.

Эксперт

Бызов О.И.

